

## Ricordi e commenti (di Domenico Sommella)

Diario di bordo – Anno 1979 – 1980

CROCIERA con Nave Ardito e Nave Lupo.

- 15 Lug Partenza da La Spezia per recarci a Livorno dove si farà la manifestazione per la Crociera 1979/80.
- 16 Lug Un giorno di navigazione e siamo già a Livorno. Mancano 2 giorni per partire. Già si comincia ad avere nostalgia per l'Italia.
- 17 Lug Ultimo giorno di franchigia. Si esce per andare a mangiare in qualche trattoria di Livorno. Ci divertiamo e aspettiamo con ansia il giorno dopo, "IL GRANDE GIORNO".
- 18 Lug Si parte; ci prepariamo per il posto di manovra generale, tenuta S.E.B. lunga, (divisa bianca). Nel porto civile di Livorno grande cerimonia, tantissima gente. Sono ormeggiate Nave Ardito – Nave Lupo – Nave Vespucci – Nave San Giorgio. Nave Ardito e Nave Lupo partono per il Giro del Mondo; Nave Vespucci per il Nord Europa e Nave San Giorgio per il Mediterraneo. La gente osserva la grande cerimonia del picchietto d'onore, che si svolge su Nave Ardito. Le TV private e la RAI, registrano le parti più belle della cerimonia. Io mi trovo a prora agli argani e non ho potuto vedere niente per descrivere tutto ciò che si faceva. Comunque gran bella festa a bordo e a terra! Commovente. Salpa per prima la Nave Lupo e dopo noi. Sono le 12.00 passate, abbiamo lasciato l'Italia. Siamo diretti verso Alessandria d'Egitto. Quattro giorni di navigazione. Mare bello, calmo, stupendo fino giù alla Sicilia. Passata la Sicilia, incominciamo a vedere i primi delfini. Belli!!
- 22 Lug Arriviamo nei pressi di Alessandria, dopo una nottata di mare mosso (forza 2/3). Ci fermiamo quattro giorni ad Alessandria. Niente da definire. Una città orrida, povera ecc ...  
Al Cairo è stato bello. Gita per le Piramidi, le famose Piramidi d'Egitto.
- 26 Lug Si parte per Porto Sudan, 3 giorni di navigazione. Passaggio per il Canale di Suez. Un giorno fermi. Caldo, caldo, caldo, sempre caldo. ~40°.
- 28 Lug Porto Sudan – Altro paese che non sa di niente. Si crepa dal caldo. Ci fermiamo mezza giornata per il rifornimento. Si perde quasi una giornata, perché il porto di Sudan non ci vuole dare carburante. Alla fine, si parte.  
Siamo al 30 Luglio: Ci aspetta Dubai. Sei giorni di navigazione. Mare molto mosso (forza 4). Ventilato. Sei duri lunghi giorni trascorsi in mare. Alla fine arriviamo presso Dubai.
- 6 Ago Dubai. Porto abbastanza bello, ma sempre un posto caldo e afoso. Ci fermiamo tre giorni. Sono uscito a visitare. Bello! (Periodo di Ramadan)
- 10 Ago Si parte per Bombay (India). Ancora mare. Questa volta in aumento (mare forza 4/5). Onde alte 6/7 mt. La nave sembra una ballerina al circo.
- 12 Ago Arriviamo alla boa nel porto di Bombay. Aspettiamo un giorno per entrare alla banchina. Cerchiamo acqua!!
- 13 Ago Siamo ancora alla fonda, in attesa che ci informino quando dobbiamo entrare. Nave Lupo è già in banchina. Pioggia molto fitta. La nave non entrerà in porto per motivi molto importanti: abbiamo un pescaggio molto alto (circa 7 metri), per cui la Nave non può essere ormeggiata per via della bassa marea, perché non c'è lo permettono proprio. Siamo destinati a rimanere alla boa fino nuovo ordine.
- 15 Ago Finalmente in porto. Subito visitare la città. Bombay, bella come estensione, come monumenti, tradizioni ecc... , ma di gente lascia poco a desiderare.

La maggior parte è povera e morta di fame. Comunque siamo abbastanza soddisfatti.

- 17 Ago Siamo in mare per proseguire verso Colombo. Arriveremo fra due giorni.  
Il mare promette male come al solito.
- 19 Ago Il viaggio da Bombay a Colombo è andato tutto bene, fortunatamente!! Si gode ancora di caldo. Ci troviamo in un'isola grande come la Sardegna: il Ceylon. Sosta per 4 giorni, fino al 22 Agosto, poi si riparte per l'Indonesia.
- 23 Ago In mare per Djakarta, viaggio di circa sei giorni. Mare poco mosso.  
Da Ceylon a Dyakarta, traversata del Golfo del Bengala.
- 24 Ago Stiamo attraversando l'EQUATORE. Sono le ore 09,30 del giorno 24 Ago-sto 1979 venerdì in questo preciso momento abbiamo per la prima volta pas-sato l'EQUATORE! Ci troviamo rispetto all'Italia ben 5 ore in avanti.
- 27 Ago Abbiamo attraversato lo Stretto della Sonda e siamo entrati nell'Oceano Pacifico. Isola di Giava. Oggi saremo alla fonda. Domani in porto.
- 28 Ago In porto di Djakarta. Fermi cinque giorni. Il primo porto fino ad ora più bello di tutti. Ricordo di una ragazza indonesiana, si chiama Irma Wakie.
- 2 Set Si parte per Surabaya, altro porto dell'Indonesia. Ci fermiamo due giorni.
- 5 Set Per via della bassa marea ed un'avaria alla caldaia, ci siamo fermati un altro giorno.
- 6 Set Oggi abbiamo salpato le ancore e siamo diretti verso Singapore, porto tanto desiderato da tutti.
- 14 Set Ore 08,00 del mattino. Ci troviamo nel Golfo del Siam. Direzione Bangkok. Abbiamo percorso fino ad ora 10.500 miglia da La Spezia in 58 giorni circa. Mare come al solito splendido. Clima umido.
- 16 Set Bangkok. Paese dei pugni. Terra molto bella e affascinante, ragazze non ne parliamo, sono le più belle del mondo (così dicono)!
- 20 Set Si parte per Manila (Filippine); altro porto meraviglioso. Arriveremo il 24 Settembre di mattina. Mare veramente pacifico, fino ad ora.
- 29 Set Lasciamo Manila che ci ha tanto colpiti, come Djakarta. Nel periodo che siamo stati fermi, ci sono state gite in tutti i posti delle isole; cascate famose, balletti filippini, tante chiese cattoliche ecc... Siamo alla fine di Settembre. 30 Settembre, ultimo giorno del mese. Ore 08.00 del mattino, stiamo lascian-do a poppa le ultime isole delle Filippine. Ci dirigiamo verso Shanghai. Porto importantissimo. Mare abbastanza increspato. Aspettiamo un tifone veramente brutto.
- 1 Ott Ore 08,30 del mattino. Ci troviamo a metà strada tra Manila e Shanghai. Stanotte abbiamo attraversato le Isole Formosa e a sinistra della nave Hong Kong. Fortunatamente abbiamo anche superato il tifone che aspettavamo tanto. 1° giorno di Ottobre, siamo arrivati a 2 mesi e mezzo della crociera. Mancano ancora 4 mesi per tornare in Italia. Momento veramente molto brutti. Porto in arrivo: Shanghai. Da 40 anni, la Marina Militare Italia-na non toccava il porto cinese con tanta ansia e soddisfazione. I comunisti (musi gialli) ci aspettano volentieri. Purtroppo è stato deciso che rimarremo per 5 giorni alla fonda. Niente problemi.
- 2 Ott Ore 13,00, siamo alla fonda. Ci siamo fermati in attesa di ordini dal porto. Nel frattempo pitturiamo la nave per sembrare più puliti, anche perché si dice che in Italia trasmetteranno per TV, l'Ardito nel porto di Shanghai.

- 7 Ott Abbiamo finito la nostra sosta a Shanghai. E' stato molto bello: i cinesi ci hanno ospitato come fratelli. Siamo rimasti sbalorditi a vedere come ci trattano. Gite ogni giorno, a visitare i migliori posti della città. Veramente bello. Ora ci dispiace lasciare questi cari amici, ma purtroppo dobbiamo continuare il nostro viaggio. Ci aspetta Kobe, porto giapponese. 2 giorni circa di mare, tutto a posto. (Ricordo del mio onomastico 4 Ottobre a Shanghai).
- 10 Ott Kobe. Gite organizzate della Marina Giapponese per andare a visitare Kyoto e altri posti vicino a Kobe.
- 14 Ott Proseguimento per Yokohama, altro porto Giapponese. Provincia di Tokyo.
- 16 Ott Siamo andati a visitare la città di Tokyo. E' splendida, veramente da sognare! Ci troviamo ormeggiati nel porto di Kannai (Yokohama), dove stiamo facendo dei lavori per le caldaie e qualche manutenzione agli apparecchi radar.
- 19 Ott Si parte per Guam (Isole Marianne).
- Giornata nera per la partenza, dal mattino fino alla sera, ha piovuto in un modo tremendo. Non siamo riusciti a salpare, ed abbiamo rischiato di schiacciarci contro la banchina, per via di un tifone. Tutta la giornata a lavorare, per rinforzare gli ormeggi. Forse si partirà domani, 20 Ottobre, se tutto va bene. Ultimo giorno a Yokohama, trascorso veramente male.
- Aspettavamo tanto questo giorno da strapazzo. Un tifone che viaggia con una velocità media di 70 nodi marini (incredibile!!!). Mare mosso perfino in porto. Siamo arrivati a percorrere 25.000 miglia. META' CROCIERA.
- 23 Ott In mattinata si arriva a Guam. Staremo fermi per mezza giornata per rifornimento. Si parte verso le 24,00 per Marshall. Mare piuttosto calmo.
- 25 Ott Siamo giunti a metà crociera, netta. Stanotte abbiamo attraversato le Isole Carolina.
- Sosta a Marshall (Keialein) mezza giornata, poi si riparte per Pearl Harbour (Hawaii).
- Arriviamo il 31 Ottobre: sosta per due giorni invece che quattro.
- 2 Nov Direzione San Francisco. Trascorsi due giorni alle Hawaii. Favoloso!!!
- 4 Nov Festa delle Forze Armate. Ci troviamo ancora nel Pacifico, direzione California. Mare fortunatamente pacifico. A bordo siamo tutti sereni. Bella giornata da trascorrere in mare. Mancano ancora quattro giorni per arrivare a San Francisco. Buon viaggio!!
- 1979
- 7 Nov Siamo giunti alla fonda nella baia di Monterey, la famosa casa di Zorro. Domani in porto a San Francisco.
- 8 Nov Ore 09,00 del mattino. Siamo già attraccati alla banchina. Nel porto c'è nebbia e fa molto freddo. Però bella giornata.
- 10 Nov Gita per tutta la città. Siamo andati a visitare gli alberi più alti del mondo: le sequoie. Era una vista maestosa. Momenti belli per girare quei boschi fenomenali. San Francisco è una delle città più belle degli Stati Uniti d'America. C'è tutto, dalla A alla Z. (A come anellino alla Z come zaffiro). Città da ricordare per sempre. Nel centro città ci sono i vari quartieri italiani, cinesi, giapponesi, spagnoli, francesi. Visitare quei quartieri o meglio dire Street è una cosa straordinaria. Si vede (almeno in Italia solo nei films) gente del genere; come ad esempio: i poliziotti a cavallo, gli americani, i negri ballare in mezzo alla strada, oppure macchine (la più piccola è la Ford) slittare per le strade facendo i fischi con le ruote, oppure ancora discoteche con musica a non finire. San Francisco in poche parole è l'America di oggi, di ieri e di domani. W San Francisco!!!

- 14 Nov Alle prime luci dell'alba lasciamo una vera città da sognare. Ci dirigiamo verso Vancouver (Canada), dove penseremo ancora, forse sempre a tutte le ragazze di San Francisco, lasciate sopra il ponte a piangere per noi (marinai italiani). Il 15 Novembre arriveremo. Un giorno e mezzo di mare. Giornata un poco fredda. A Vancouver ci aspetta la neve.
- 17 Nov Siamo a Vancouver, il porto più bello del Canada. La neve si trova solo in montagna. In città invece un freddo cane e ogni tanto piove.
- 18 Nov Sono uscito a visitare i quartieri italiani. C'è da notare che quando si è in quei posti sembra di stare in Italia, in quanto ci sono tanti di quei paesani, meglio dire (quelli del Sud) che ci hanno accolto con tanto amore. Proprio come parenti, forse anche di più. Ad esempio ho incontrato due famiglie: la prima di Bari, brave persone. Mi hanno invitato a casa loro e mi hanno ser-vito proprio come uno di famiglia. L'altra famiglia della Toscana. Idem. Mi hanno fatto visitare la loro casa, era splendida, meravigliosa. Vedendo quelle case e gente del genere, veniva proprio la voglia di abitarci, ho conosciuto pure la loro figlia Bruna.
- 19 Nov Vancouver sarà un ricordo meraviglioso. Proprio un posto da ricordare. Domani
- 20 Nov Si ritorna in California a San Diego. Altro porto importante. Buon viaggio!!!
- 21 Nov Navigazione sotto costa. Stiamo beccando mare forza 7. Qui a bordo si muore!! Gran brutto giorno.
- 22 Nov Pomeriggio – il mare si è un poco calmato. Abbiamo perso un giorno di mare. Recupereremo appena possibile. Una caldaia di prora non va. Si sono spaccati i tubi, altro guaio per la nave. Gente come al solito più nervosa di prima. Non ci si può parlare nemmeno. Aspettiamo l'arrivo al più presto a San Diego. Che il Signore ce la mandi buona.
- 24 Nov San Diego. Porto per i marinai.
- 29 Nov Fermi per le caldaie, ancora 5 o 6 giorni. Abbiamo perso Acapulco. Nave ai lavori. (ad Acapulco ci aspettava Raffaella Carrà).
- 3 Dic Si lascia San Diego. Direzione per Manzanillo (Mexico). Abbiamo trascorso 10 giorni in California. Goodbye Yvonne!!!
- 6 Dic Sosta a Manzanillo per otto ore. Poi si riparte per Guayaquil (Ecuador).
- 7 Dic In mare per Guayaquil. Altri quattro giorni in mare. Il mare si prospetta bene. Comincia di nuovo a far caldo. Sembra di ritornare in Oriente.
- 11 Dic Guayaquil. Sono uscito una volta, c'è poco da visitare, anche perché la città è abbastanza lontana dal porto, circa 11 Km. Comunque con la gente di locale è facile comunicare, parla spagnolo. Pochissime tradizioni. A bordo hanno organizzato una gita a Quito con l'aereo. Io non ho avuto la possibilità di andarci. Però non ho perso niente. La perdita più grande è stata Acapulco. Domani 13 Dicembre si parte per il Perù a Callao.

- 15 Dic Callao porto del Perù. Dista dalla città di Lima circa 10 Km. Le gite che si sono organizzate da bordo sono per Lima. La città è bellissima sia dalla parte vecchia che dalla nuova. Siamo fermi da 4 giorni.
- 20 Dic Si parte per Panama, breve sosta per il rifornimento. Il prossimo porto è Cartagena dove si trascorrerà anche Natale.
- 22 Dic Nel pomeriggio siamo arrivati a Panama, partiremo la mattina del 23 Dicembre per Balboa base Americana. Attraverseremo il famoso canale.
- 23 Dic Ore 12,00 siamo entrati nel Canale di Panama, famoso in tutto il mondo. Nel canale ci sono tanti sbocchi di fiumi e parecchi laghi. Ore 14,00 ci siamo fermati in un fiume proveniente dalle Amazzoni. (81 Km Ore 17,00 ci troviamo davanti alla porta dell'Atlantico. Il NOSTRO MARE !!! Lo abbiamo atteso da circa 4 mesi. Addio Pacifico, ti sei comportato abbastanza bene, così si dice a bordo. Brrr; Ore 19,05 Usciti dal canale. Spettacolo bellissimo. Ci è venuto a costare circa 5.000 dollari (allo Stato). Però una bella soddisfazione. Ore 22,00 navighiamo nell'Atlantico già da 3 ore. Domani 24 Dicembre arriviamo a Cartagena (Colombia), e il Natale lo trascorreremo in porto. Io logicamente sono di servizio.
- 24 Dic In porto a Cartagena
- 27 Dic Lasciamo la Colombia. Ci dirigiamo verso Caracas città del Venezuela. Abbiamo attraversato anche il Mare delle Antille. Il porto del Venezuela sa-rà La Guayra. Arriveremo il 30 Dicembre: in porto a La Guayra. Festeggeremo Capodanno in Venezuela.
- 31 Dic Ore 24,00 Fine Anno. Mi trovo in centrale a sentire un po' di musica. Un fine d'anno passato diversamente!!!
- 1 Gen In giro per la città di La Guayra. Splendida nei posti litoranei.
- 1980
- 3 Gen Si parte in mattinata per Puerto La Cruz. Arriveremo lo stesso giorno di pomeriggio. Facciamo rifornimento e subito si riparte per Belém (Brasile).
- 4 Gen Ore 16,00, siamo usciti dal Mar dei Caraibi e siamo entrati nell'Oceano Atlantico, mare forza 2/3. per il tempo meteorologico le giornate promettono male.
- 7 Gen Ore 14,00 puntuali siamo attraccati alla banchina del porto di Belém. Rimarremo fermi un giorno, il tempo per fare l'ennesimo rifornimento alla nave per poi proseguire verso Bahia San Salvador. A Belém non sono potuto uscire per motivi di lavoro. I primi giorni di gennaio a bordo si è verificato un caso di epatite virale).
- 8 Gen Ore 14,00 si parte per trasferimento a Bahia San Salvador (Brasile).
- 12 Gen In porto a Bahia San Salvador. Uno dei posti più belli e importanti del Brasile. Molto movimento nella città; tutti si preparano per il grande carnevale di Febbraio.
- 16 Gen Si parte per trasferirci a Dakar porto africano ed ultimo porto straniero. Arriveremo il mattino del 22 Gennaio. Cinque giorni di mare, buona navi-gazione. Dakar due giorni di sosta, delusione di tutti gli italiani (come Porto Sudan). Il 24 Gennaio in mattinata, previsti a salpare per Lisbona. Guasto alle caldaie di prora. Partiremo di sera dopo aver fatto rifornimen-to. 24 Gennaio ore 18,00 abbiamo lasciato Dakar (fortunatamente) per di-rigerci a Lisbona (Portogallo) ultimo porto della Campagna Addestrativa.
- 27 Gen navigazione in prossimità di Lisbona, abbiamo fatto una navigazione tranquilla. Domani 28 Gennaio entreremo nel porto di Lisbona. Saremo fermi tre giorni.

- 28 Gen In porto a Lisbona. Città europea. Piazze caratteristiche da visitare.  
Le tradizioni principali sono il legno, la ceramica, il vino verde ecc..
- 31 Gen Salpiamo da Lisbona. Facciamo rifornimento e direzione verso Napoli (finalmente il primo porto italiano).
- 1 Feb Ore 09,00 stiamo attraversando il famoso Stretto di Gibilterra. Sulla nostra sinistra abbiamo l'Europa, sulla dritta l'Africa. Stiamo celebrando la cerimonia della corona in mare. Ci troviamo schierati tutti sul ponte di volo con il nostro prete che dice le preghiere (il Padre Nostro e la Preghiera del Marinaio) dopo di che il saluto alla corona in mare. Una cerimonia semplice ma bella. Da ammirare il pianto del nostro Ammiraglio Piccioni. Mancano due giorni di navigazione al rientro in Patria. Tempo buono, stiamo attraversando in questo momento, ore 09,55, la Rocca di Gibilterra. Il punto dove si divide il Mediterraneo dall'Atlantico. In questi due giorni è previsto un po' di tempo cattivo per mezzo delle correnti, provenienti dalle coste della Sardegna. Niente problemi.
- 4 Feb GRANDE GIORNO. Arriviamo nei pressi di Napoli, fa freddo e piove. Posto di manovra generale. Ormeggiamo al Molo Angioino dove ci sarà per prima la Lupo poi la Ardito, l'Audace e il Perseo. Staremo fermi un giorno per poi rientrare definitivamente alla base. Grande cerimonia all'arrivo delle due Unità. RAI TV e canali privati, giornalisti, stampa. Arriva a bordo il Ministro della Difesa a darci il Benvenuto.
- 5 Feb Partenza per La Spezia. Un giorno di mare. E' stata una buona navigazione da Napoli a La Spezia. In porto vediamo tanti genitori che aspettano i propri figli. Commovente!!! La Nave Ardito ha finito la sua missione. 27 Porti eseguiti in 21 Stati – quasi 40.000 miglia percorse.